

CIAOFIAT 800342800
N° VERDE

CIAO FIAT è il servizio di assistenza e relazione con il cliente che risponde al numero verde universale 00800 3428 0000. Il numero è raggiungibile dai principali paesi europei ed è facilmente memorizzabile; infatti, corrisponde alla digitazione della parola "FIAT" sulla tastiera del tuo telefono (00800-FIAT 0000 diventa 00800-3428 0000). CIAO FIAT è a tua disposizione per fornirti i servizi di assistenza stradale, di informazioni - tutto quello che vuoi sapere sui nostri modelli (versioni, optional, promozioni, prezzi), sui nostri servizi e sulla rete dei concessionari FIAT e per prenotare una prova su strada - e per soddisfare ogni esigenza o richiesta legata all'utilizzo del veicolo. Il servizio è attivo dalle 08.00 alle 20.00 dal lunedì al venerdì ed il sabato dalle 08.00 alle 13.00 per le informazioni e relazioni con il cliente e 24 h su 24, 7 giorni su 7 per i servizi di assistenza stradale.

La telefonata è gratuita sia da rete fissa sia da rete mobile. In alcuni paesi europei da rete mobile è previsto un addebito al chiamante secondo le tariffe applicate dallo specifico operatore locale.

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale.
Fiat Marketing 04.3.4924.02 - S - 04/2008 - Printed in Italy - Tipografia Sosso - Torino
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

www.fiatprofessional.it



DOBLÒ CARGO



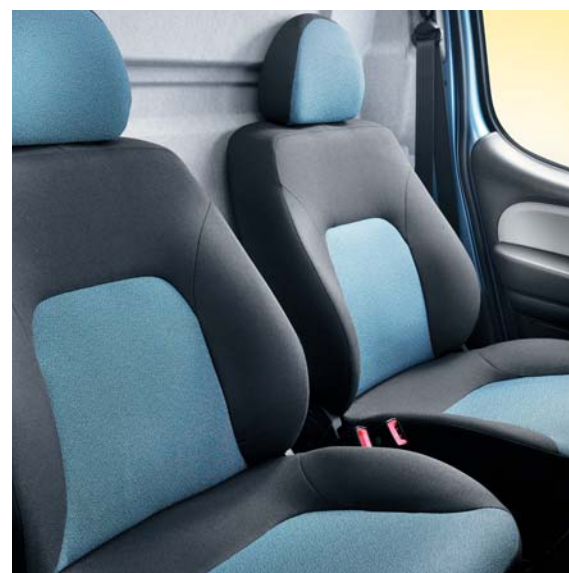
UN LAVORATORE INSTANCABILE AL VOSTRO SERVIZIO.

Versatile, robusto e maneggevole, Doblò Cargo è il compagno ideale per il vostro lavoro. Grazie all'ampia gamma delle sue versioni è in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza professionale. In più, vi garantirà sempre prestazioni brillanti a costi contenuti, grazie alle sue motorizzazioni, tutte Euro 4.





*Bolle, mappe, biglietti, oggetti...
tutto in ordine grazie alla mensola
sotto il padiglione.*



*Motivi e tinte dei rivestimenti sono vivaci,
abbinabili in perfetti accostamenti con il
colore della carrozzeria.*

DOVE TRASCORRETE LA VOSTRA GIORNATA?

Forme morbide, rivestimenti di qualità e tinte piacevoli, tutto è curato nei minimi dettagli. Fiat Doblo Cargo è bello da vedere e da vivere perché accogliente, pratico e funzionale; sedili confortevoli, leva del cambio sulla consolle centrale, numerosi vani portaoggetti: tutto è a portata di mano. Questo significa viaggiare e lavorare nel massimo comfort.

ECCO PERCHÉ SI CHIAMA CARGO.

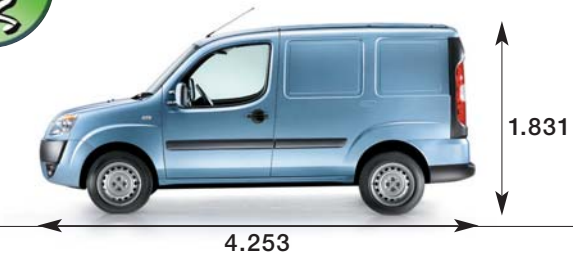
Aprite le porte posteriori o la porta laterale scorrevole, guardate l'interno, misurate le generose dimensioni del vano di carico. Verificate attentamente la facilità di accesso e l'altezza da terra del piano di carico. Fatto? Adesso avete la risposta.

ECCO COME DIVENTA MAXI.

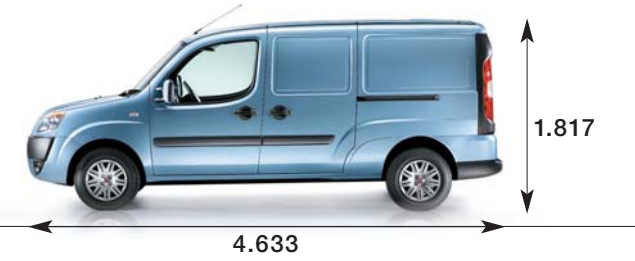
380 millimetri in più in lunghezza fanno di Doblò Cargo, Doblò Cargo Maxi. Un vano di carico straordinario, con una volumetria a livelli record, che potrebbe rivelarsi davvero utile o addirittura indispensabile per la vostra attività. Il vostro lavoro richiede molto spazio? Con Doblò Cargo Maxi ne avete da vendere.



Dimensioni (in millimetri)



Doblò Cargo



Doblò Cargo Maxi





Volume vano di carico
3,2 / 4 m³



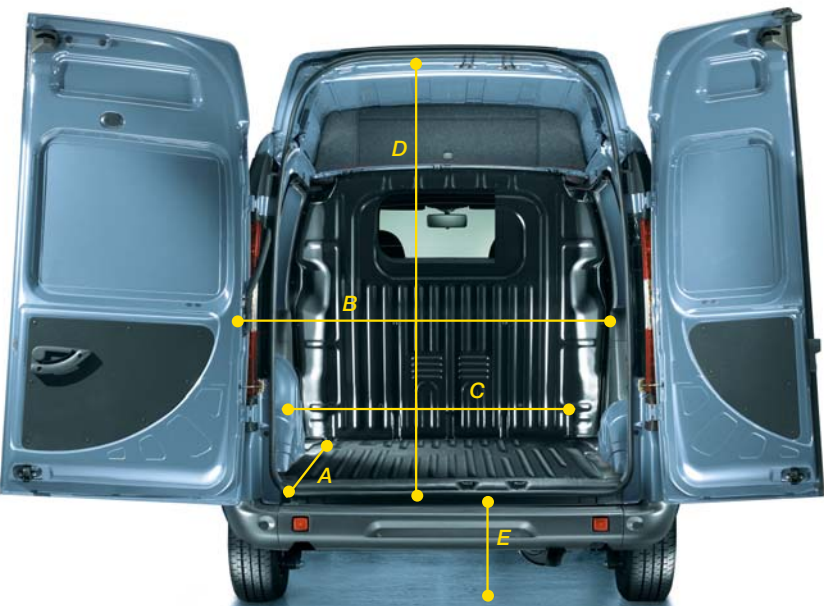
Portata fino a
850 kg



Doblò Cargo Maxi è primo nella sua categoria: ben 2.060 millimetri di lunghezza del vano di carico e un volume utile di 4 metri cubi.

La versione con 2 porte laterali scorrevoli consente di caricare e scaricare colli ingombranti, agendo contemporaneamente da entrambi i lati.

La versione tetto alto presenta un'altezza del vano di carico considerevole: ben 1.550 millimetri e un volume utile di 3,8 metri cubi.



	Standard	Tetto alto	Maxi
A Lunghezza	1.680	1.680	2.060
B Larghezza	1.470	1.470	1.470
C Larghezza tra passaruote	1.200	1.200	1.200
D Altezza	1.305	1.550	1.305
E Soglia di carico	535	535	535

Dimensioni vano di carico (in mm)



METTETELO SOTTO CARICO.

Provate a caricare Doblò Cargo e avrete un'idea delle sue straordinarie capacità. Potete accedere al vano di carico da tre lati: dalle porte posteriori a battenti asimmetrici (o dal portellone basculante) e dalle porte laterali scorrevoli. E per i carichi pesanti nessun problema: nella sua categoria nessuno porta più di Doblò Cargo. Infatti la portata utile (compreso il conducente) va da 730 fino a 850 kg. Ma non basta: potete caricare e scaricare Doblò Cargo con la massima facilità; infatti la soglia di carico si trova a soli 535 mm da terra. In più, la versione Maxi ha il vano di carico più lungo della categoria: ben 2.060 mm, con una volumetria di 4 metri cubi.

UN LAVORO DI SQUADRA BEN RIUSCITO.

Doblò Cargo Combi è la soluzione ideale in tutti i casi di trasporto misto di persone e merci. Potete infatti trasportare fino a 5 persone in tutta comodità e disporre ancora di una portata utile di 305 kg. Bello, pratico e comodo, Doblò Cargo Combi è omologato in categoria N1 e può usufruire dei vantaggi fiscali previsti dalla normativa vigente.



+

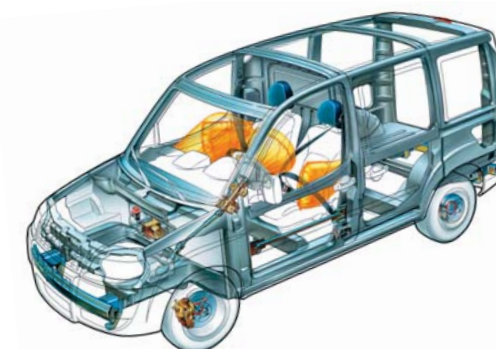


L'abitacolo è separato dal vano di carico da una paratia tubolare in acciaio. Disponibili a richiesta i vetri oscurati "Privacy".



UN CARICO DI RESPONSABILITÀ.

I beni più preziosi non viaggiano nel vano di carico, ma nella cabina di guida. Per la vostra sicurezza, Doblò Cargo ha la scocca rinforzata a deformabilità programmata e l'abitacolo è dotato di barre laterali antintrusione. I paraurti sono dotati di una sbarra a deformazione controllata. Tutte le cinture di sicurezza sono a tre punti e sono inoltre regolabili in altezza. L'impianto frenante con ABS a 4 sensori e ripartitore di frenata EBD, gli airbag guidatore, passeggero e laterali, l'impianto FPS (Fire Prevention System) vi consentono di viaggiare e lavorare in tutta serenità.



Sicurezza

- Struttura anteriore a deformabilità programmata
- Supporto pedaliera a rottura prestabilita in caso d'urto
- Linea sterzo con piantone telescopico e paraginocchia
- Barre antintrusione su porte cabina
- Sistema antincendio FPS
- Cinture di sicurezza anteriori a tre punti con arrotolatore regolabili in altezza
- Cinture di sicurezza posteriori a tre punti (versione Combi)
- Appoggiatesta anteriori e posteriori (versione Combi)
- ABS a quattro sensori + EBD
- Airbag guidatore, passeggero e laterali (Dotazioni di sicurezza variabili in base alle versioni)

IDEE LUMINOSE PER PRESTAZIONI BRILLANTI.

Ampia la scelta delle motorizzazioni, tutte in grado di soddisfare i limiti di emissione Euro 4: il benzina 1.4 Fire da 77 CV, i diesel 1.3 Multijet 16v da 75 CV e 1.9 Multijet da 105 CV. Tutti motori di nuova concezione, che superano qualsiasi test di affidabilità, durata, prestazioni e consumi.

Il sistema Multijet raggiunge infatti i più alti traguardi nella riduzione di emissioni inquinanti e nel controllo della combustione e del rumore. Tutto questo abbattendo consumi e costi di gestione* ed erogando la massima potenza.

E per chi è più attento all'ecologia senza rinunciare alle prestazioni del Multijet, la risposta è Doblò Cargo nelle versioni con DPF Euro 4: un 1.3 Multijet 16v da 85 CV e un 1.9 Multijet da 120 CV.

Il filtro anti particolato (Diesel Particulate Filter) è un filtro meccanico che intrappola fisicamente le particelle carboniose presenti nel gas di scarico del motore. Non necessita di manutenzione e non richiede l'uso di additivi in quanto la sua rigenerazione avviene sfruttando la tecnologia Multijet.

* Cambio olio ogni 30.000 km

TECNOLOGIA
MULTIJET

1.4 8v

Cilindrata 1.368 cm³
Potenza massima CE:
55 kW (77 CV) a 6.000 giri/min
Coppia massima CE:
115 Nm (11,7 kgm) a 3.000 giri/min
MPI iniezione elettronica
sequenziale fasata, integrata
con l'accensione, sistema returnless

1.3 Multijet 16v

Cilindrata 1.248 cm³
Potenza massima CE:
55 kW (77 CV) a 4.000 giri/min
Coppia massima CE:
190 Nm (19,4 kgm) a 1.750 giri/min
Iniezione diretta Multijet tipo
"Common Rail" a controllo
elettronico con turbo e intercooler

1.3 Multijet 16v DPF

Cilindrata 1.248 cm³
Potenza massima CE:
62 kW (85 CV) a 4.000 giri/min
Coppia massima CE:
200 Nm (20,4 kgm) a 1.750 giri/min
Iniezione diretta Multijet tipo
"Common Rail" a controllo
elettronico con turbo e intercooler

1.9 Multijet 8v

Cilindrata 1.910 cm³
Potenza massima CE:
77 kW (105 CV) a 4.000 giri/min
Coppia massima CE:
200 Nm (20,4 kgm) a 1.750 giri/min
Iniezione diretta Multijet tipo
"Common Rail" a controllo
elettronico con turbo e intercooler

1.9 Multijet 8v DPF

Cilindrata 1.910 cm³
Potenza massima CE:
88 kW (120 CV) a 4.000 giri/min
Coppia massima CE:
200 Nm (20,4 kgm) a 1.750 giri/min
Iniezione diretta Multijet tipo
"Common Rail" a controllo
elettronico con turbo e intercooler



Manutenzione
programmata
30.000 KM





DOBLÒ CARGO NATURAL POWER. MOLTO APPREZZATO NELL'AMBIENTE.

Con il suo motore alimentato a metano, Doblò Cargo Natural Power abbate drasticamente le emissioni inquinanti, tanto che può circolare in molti Comuni italiani anche quando viene decretato lo stop al traffico per motivi di inquinamento ambientale. Il motore si avvia a benzina e, dopo pochi secondi, l'alimentazione passa automaticamente a metano. Potrete scegliere di tornare all'alimentazione benzina e viceversa in qualsiasi momento, semplicemente premendo un tasto. L'alimentazione a metano costituisce un vantaggio importante, considerati i ridotti costi del carburante, gli incentivi pubblici e, non ultimo, il contributo che potete dare al miglioramento della qualità dell'aria.

Con Doblò Cargo Natural Power voi lavorate, l'ambiente respira.



1.6 16v Benzina - Metano

Cilindrata 1596 cm³

Potenza massima CE: 76 kW (103 CV)
a 5.750 giri/min (benzina)

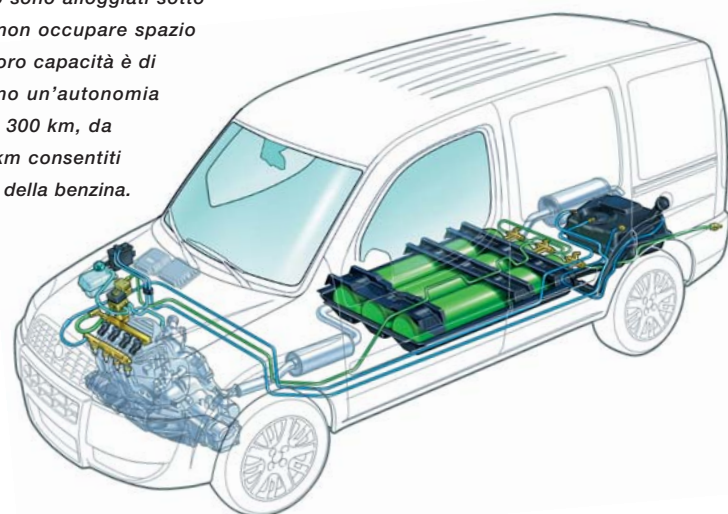
68 kW (92 CV) a 5.750 giri/min (metano)

Coppia massima CE: 145 Nm (14,8 kgm)
a 4.000 giri/min (benzina)

130 Nm (13,2 kgm) a 4.000 giri/min
(metano)

MPI elettronica sequenziale fasata
con doppio impianto per elettroiniettori
specifici per metano

I serbatoi per il metano sono alloggiati sotto il pianale, in modo da non occupare spazio nel vano di carico. La loro capacità è di 111 litri, che consentono un'autonomia di percorrenza di circa 300 km, da sommarsi ad altri 330 km consentiti consentiti dal serbatoio della benzina.



NATI PER SERVIRVI.

Risparmiare fatica è sempre una strategia corretta. Potete metterla in pratica con i prodotti di Lineaccessori: dal portabagagli con rullo di caricamento, che vi permette di sollevare ad altezza tetto anche i carichi più ingombranti, al pianale a slitta estraibile che agevola lo spostamento dei carichi dalle porte laterali, fino alla rampa posteriore che consente di caricare fino a 250 kg e, una volta ripiegata, si ribalta lungo il fianco del vano di carico occupando appena 120 mm.

Il vostro Doblò Cargo può contare su altri accessori altrettanto utili e importanti, come le griglie per i vetri posteriori che scoraggiano eventuali malintenzionati e proteggono l'integrità dei vetri. L'antifurto satellitare fa il resto, comunicando contemporaneamente a voi e alla centrale operativa eventuali tentativi di furto.



La cesta portabagagli con rullo di caricamento e le barre portatutto sono disponibili anche per la versione passo lungo.



VERSIONI E ALLESTIMENTI.

Cargo.



Furgone lastrato



Furgone lastrato
Con 1 porta laterale scorrevole



Furgone lastrato
Con 2 porte laterali scorrevoli



Furgone lastrato tetto alto



Furgone lastrato tetto alto
Con 1 porta laterale scorrevole



Furgone lastrato tetto alto
Con 2 porte laterali scorrevoli



Furgone lastrato con voiletto



Furgone lastrato con voiletto
Con 1 porta laterale scorrevole



Furgone semivetrato



Furgone semivetrato
Con 1 porta laterale scorrevole



Furgone semivetrato
Con 2 porte laterali scorrevoli



Porta posteriore
A 2 battenti lastrata



Porta posteriore
A 2 battenti vetrata



Porta posteriore
Basculante

Varianti estetiche.



Paraurti: nero
Cornice calandra: nera
Retrovisori esterni: neri
Di serie su Cargo - Combi



Paraurti: nero
Cornice calandra: colore veicolo
Retrovisori esterni: colore veicolo
Di serie su Cargo SX



Paraurti: colore veicolo
Cornice calandra: colore veicolo
Retrovisori esterni: colore veicolo
Di serie su Combi SX
Opt 876 su Cargo SX e Combi



Porte posteriori: lastrate
Paraurti: nero
Mostrine fanali: nere
Di serie su Cargo - Cargo SX



Porte posteriori: vetrate
Paraurti: nero
Mostrine fanali: nere
Di serie su Combi
Opt 519 su Cargo - Cargo SX



Porta posteriore: basculante
Paraurti: nero
Mostrine fanali: colore veicolo
Mostrina portatarga: nera
Opt 148 su Cargo - Cargo SX - Combi



Porte posteriori: lastrate
Paraurti: colore veicolo
Mostrine fanali: nere
Opt 876 su Cargo SX



Porte posteriori: vetrate
Paraurti: colore veicolo
Mostrine fanali: nere
Opt 876 su Combi
Opt 519+876 su Cargo SX



Porta posteriore: basculante
Paraurti: colore veicolo
Mostrine fanali: colore veicolo
Mostrina portatarga: colore veicolo
Opt 148 su Combi SX

Cargo Maxi.



Furgone lastrato
Con 1 porta laterale scorrevole



Furgone semivetrato
Con 1 porta laterale scorrevole



Porta posteriore
A 2 battenti lastrata



Porta posteriore
A 2 battenti vetrata



Porta posteriore
Basculante

Combi / Combi SX.



Combi
Con 1 porta laterale scorrevole



Combi
Con 2 porte laterali scorrevoli



Porta posteriore
A 2 battenti vetrata



Porta posteriore
Basculante

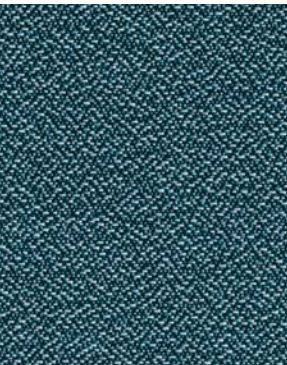
RIVESTIMENTI INTERNI.



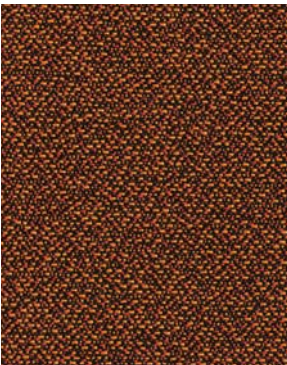
111 Calp Grigio



141 Calp Blu



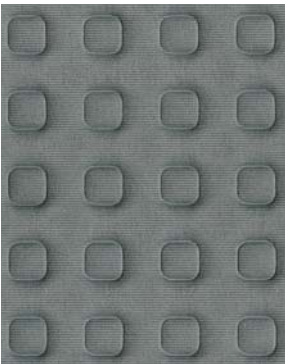
204 Crepe Azzurro



232 Crepe Arancio



197 Video Mattone



199 Video Grigio



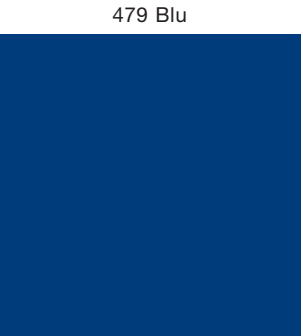
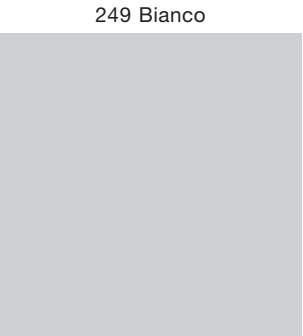
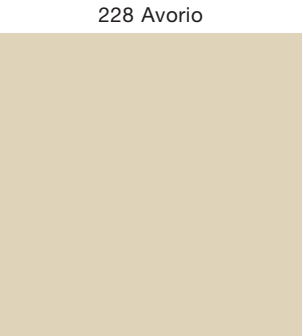
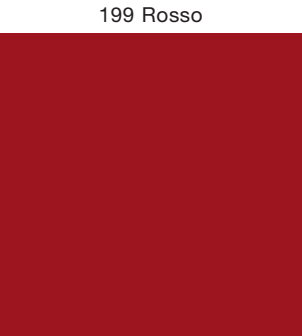
728 Finta Pelle Grigia

Abbinamenti colori carrozzeria / Rivestimenti interni.

	Cargo		Cargo SX Combi		Combi SX		Cargo Cargo SX
	Calp Grigio 111	Calp Blu 141	Crepe Azzurro 204	Crepe Arancio 232	Video Grigio 199	Video Mattone 197	Finta Pelle Grigia 728
Pastello							
199 Rosso							
228 Avorio							
249 Bianco							
479 Blu							
Metallizzati							
163 Rosso							
284 Grigio							
487 Blu							
612 Grigio Chiaro							
781 Verde							
261 Perla							
484 Azzurro							

COLORI CARROZZERIA.

Colori pastello.



Colori metallizzati.

